

# Cilindros sin vástago Serie 50

Doble efecto magnéticos, amortiguados  
 Ø 16, 25, 32, 40, 50, 63, 80 mm



- » Cuatro conexiones para cada cabezal
- » Posibilidad de alimentar las dos cámaras por el mismo lado (bajo pedido)

Los cilindros sin vástago han sido realizados en 7 diámetros distintos para cubrir el mayor número de aplicaciones posibles. En el pistón está alojado un imán permanente que hace posible, a través de los interruptores de proximidad dispuestos a lo largo del eje de deslizamiento, la emisión de señales eléctricas que indican su posición. Esta serie de cilindros se suministra con amortiguadores de final de carrera, regulables por medio de un tornillo colocado en el cabezal.

Se recomienda utilizar los cilindros Serie 50 respetando los valores de las cargas y de los momentos de fuerza que se pueden encontrar en las tablas.

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

**Tipo de construcción** sin vástago con carro deslizante

**Funcionamiento** doble efecto

**Materiales** cabezales, pistón y tubo en AL  
juntas en PU y NBR

**Temperatura de trabajo** 0°C ÷ 50°C (con aire seco -10°C)

**Presión de trabajo** 1 ÷ 8 bar

**Velocidad** 10 ÷ 1000 mm/seg. (sin carga)

**Fluido** aire filtrado, sin lubricación.  
En el caso de usar aire lubricado recomendamos utilizar aceite ISOVG32 y no interrumpir la lubricación.

**Carreras min - max** todos diámetros 100 ÷ 4000 mm

**Tolerancia de la carrera** carreras ≤ 1000 mm = 0 / +0,6 mm  
carreras > 1000 mm = 0 / +3 mm

**Fijaciones** patas

**EJEMPLO DE CODIFICACIÓN**

<b>50</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>P</b>	<b>50</b>	<b>A</b>	<b>0500</b>
<b>50</b>	SERIE					
<b>M</b>	VERSIÓN: M= estándar magnético					
<b>2</b>	FUNCIONAMIENTO: 2 = doble efecto amortiguado			SÍMBOLOS NEUMÁTICOS CDSS (ver páginas siguientes)		
<b>P</b>	CARACTERÍSTICAS MATERIALES: P = tubo perfil AL anodizado - juntas PU y NBR - carro estándar U = tubo perfil AL anodizado - juntas PU y NBR - carro con brida					
<b>50</b>	DIÁMETRO: 16 = 16 mm 25 = 25 mm 32 = 32 mm 40 = 40 mm 50 = 50 mm 63 = 63 mm 80 = 80 mm					
<b>A</b>	TIPO CONSTRUCTIVO: A = estándar					
<b>0500</b>	CARRERA: ver tabla					

CILINDROS SERIE 50

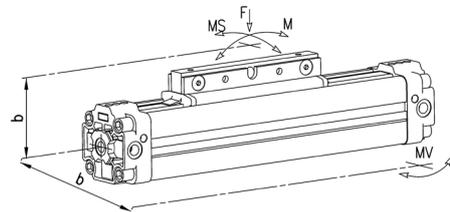
**TABLA DE CARGAS Y DE MOMENTOS MÁXIMOS ADMISIBLES**

$M = F \times b$

$MS = F \times b$

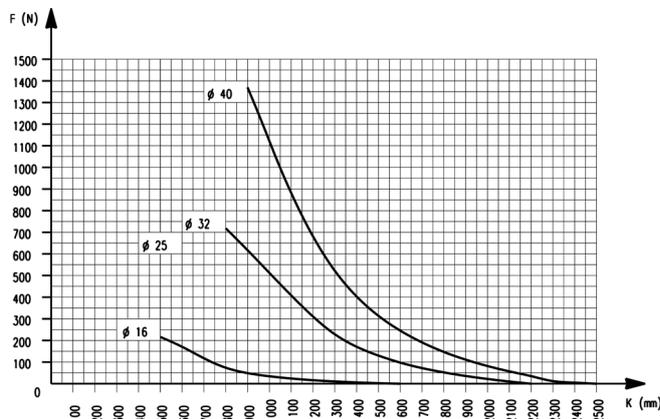
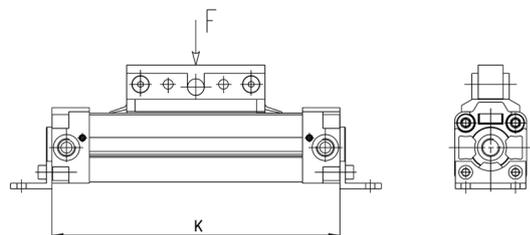
$MV = F \times b$

NOTA: Las cargas y los momentos son válidos si se aplican singularmente.



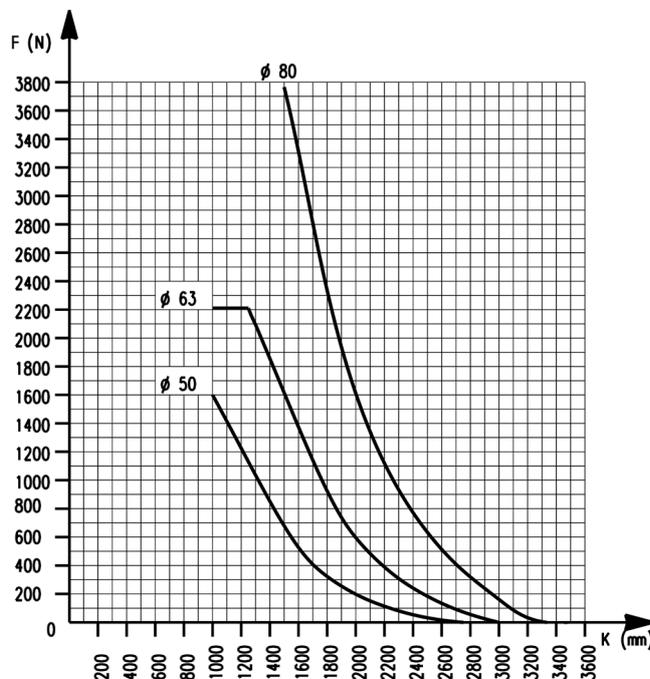
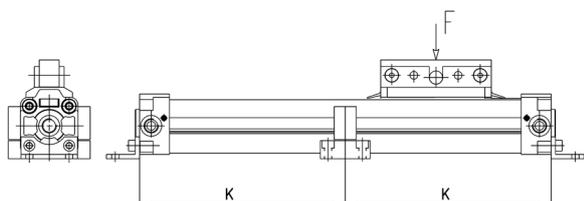
Ø	Carga max.(N) F	Momento flexión (Nm) M	Momento flexión (Nm) Ms	Momento torsión (Nm) Mv
16	218	3,1	0,5	1
25	660	12,4	1,9	5
32	720	30	4	8
40	1370	39	4	9
50	1600	122	11	16
63	2210	190	19	26
80	3770	305	30	47

**CARGAS EN FUNCIÓN DE LA DISTANCIA DE LOS SOPORTES**



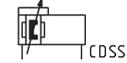
NOTA: Los diagramas se han logrado en función de una flecha max. de 0.5 mm.  
Fijados la carga y el diámetro del cilindro, los diagramas indican los valores de  $K$  más allá de los cuales es necesario poner una pata intermedia Mod. BH-50.

**CARGAS EN FUNCIÓN DE LA DISTANCIA DE LOS SOPORTES**

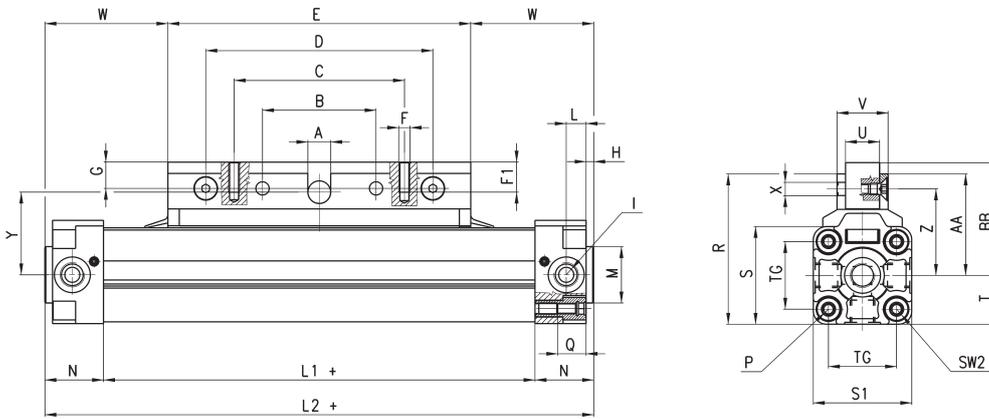


NOTA: Los diagramas se han logrado en función de una flecha max. de 0.5 mm.  
Fijados la carga y el diámetro del cilindro, los diagramas indican los valores de  $K$  más allá de los cuales es necesario poner una pata intermedia Mod. BH-50.

**Cilindros con carro estándar Mod. 50M2P**

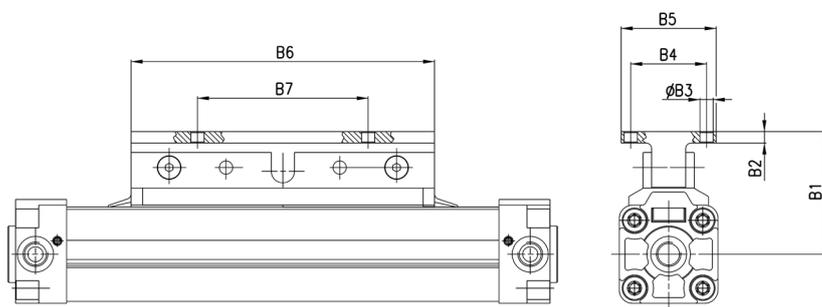
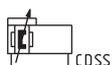


CILINDROS SERIE 50



DIMENSIONES																															
Ø	A	B	C	D	E	F	F1	G	H	I	L	L1+	L2+	M	N	P	Q	R	S	S1	T	U	V	Z	X	Y	W	AA	BB	TG	SW2
16	5	32	48	64	76	M4	8	6	2	M5	5,3	100	130	16	15	M3	8	42,5	28	27	13,5	10	18	24	4,5	24,5	27	29	30	18	4
25	8	50	80	100	120	M5	10	13	2,5	G1/8	9,5	150	200	22	25	M5	13,5	63	40	40	20	15	23	33	5,5	38	40	43	46	27	6
32	12	60	90	120	160	M6	15	14	4	G1/4	10,5	188	250	30	31	M6	15	80	52	52	26	18	27	46	7	48,5	45	54	60	36	6
40	12	55	90	110	150	M6	12	12	4	G1/4	17,5	226	300	35	37	M6	15	88,5	63	63	31,5	18	28	49	7	51	75	57	61	43	6
50	12	70	110	140	180	M6	12	12	4	G1/4	13,5	272	350	40	39	M8	16	103	74,5	76	38	18	28	57	7	59	85	65	69	55	10
63	16	90	140	180	220	M8	15	15	4	G3/8	17,5	342	430	45	44	M8	16	125	92	94	47	19	30	68	9	70	105	78	83	67	10
80	20	120	180	240	280	M10	20	18	4	G1/2	32	408	520	45	56	M10	18,5	153,5	115,5	117	58,5	20	32	83	11	86	120	95	101	83	12

**Cilindros con carro con brida Mod. 50M2U**

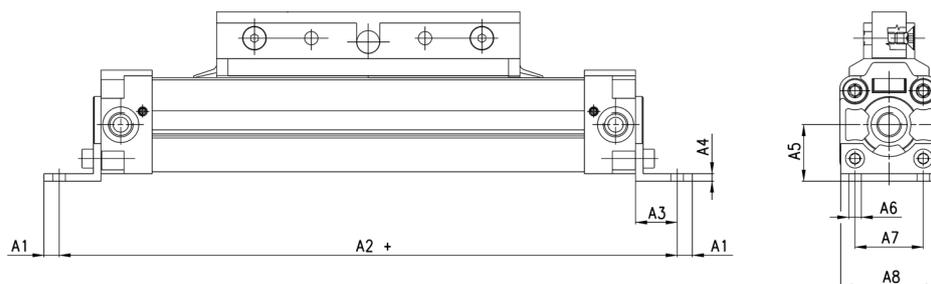


DIMENSIONES							
∅	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7
16	36	4	4,5	25	40	76	50
25	51	5	5,5	35	50	120	70
32	66	6	7	40	50	160	90
40	66	6	7	45	60	150	80
50	74	6	7	45	60	180	100
63	89	7	9	60	80	220	130
80	108	8	11	75	100	280	180

**Patas Mod. B-50...**

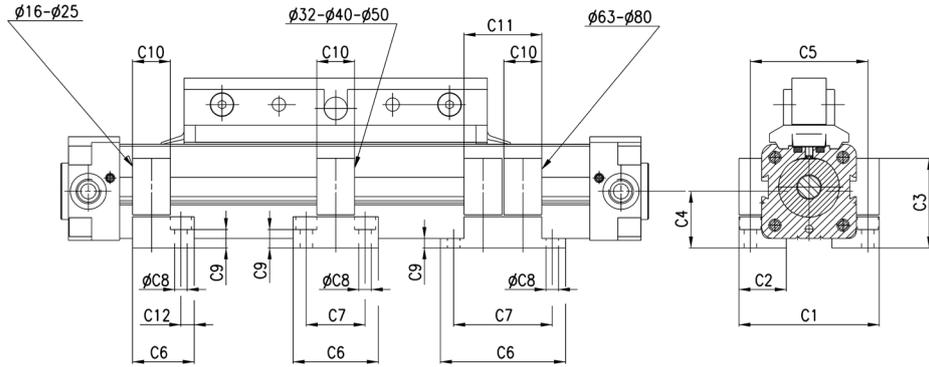


+ = sumar la carrera



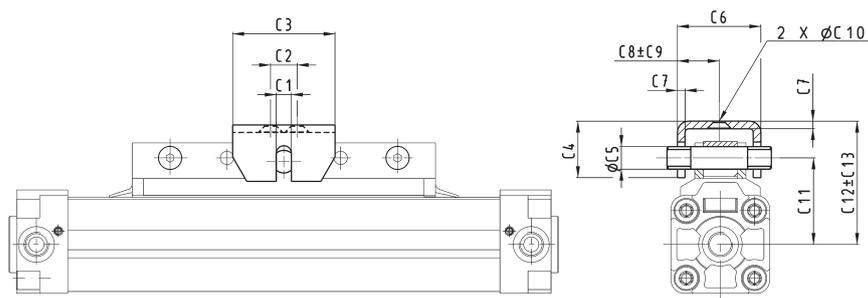
DIMENSIONES								
	A1	A2+	A3	A4	A5	A6	A7	A8
B-50-16	3	150	12	3	15	3,6	18	26
B-50-25	6,5	232	18,5	3	22	5,5	27	39
B-50-32	8	286	22	4	30	6,6	36	51
B-50-40	13,5	325	16,5	4	38	9	30	62
B-50-50	13,5	375	16,5	6	48	9	40	75
B-50-63	11	460	19	6	57	11	48	93
B-50-80	18,5	555	21,5	6	72	14	60	116

**Soportes Mod. BH-50**



DIMENSIONES												
Mod.	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
BH-50-16	42	12	25	15	34	20	-	3,4	4,5	12	-	4
BH-50-25	56	21	32,6	22	47	22	-	5,5	10,1	12	-	5
BH-50-32	74	25	47,5	30	62	45	31	6,6	9,7	20	-	-
BH-50-40	85	35	56	38	73	60	45	6,6	18,2	20	-	-
BH-50-50	98	32	67,5	48	86	60	45	6,6	29,7	20	-	-
BH-50-63	126	50	78,5	57	109	74	56	9	11	20	41	-
BH-50-80	155	65	96	72	135	80	60	11	14,5	20	41	-

**Conjunto compensador Mod. CF-50**



DIMENSIONES													
	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13
CF-50-25	6	16	40,8	22,9	7,9	31,5	3	15,8	1,2	5,6	38	55,4	4,5
CF-50-32	9,3	50	76,4	27,4	11,9	38,5	4	19	1,7	7,1	48,5	69,4	5,5
CF-50-40	9,3	50	76,4	24,4	11,9	38,5	4	19	1,2	7,1	51	70,9	3,5
CF-50-50	9,3	80	114,6	37,1	11,9	43,9	6	22	1,8	8,6	59	89,2	5,9
CF-50-63	12,7	100	134,6	42,2	15,9	43,9	6	22	0,8	8,6	70	104,7	6,5
CF-50-80	12,7	125	159,5	42,2	19,9	50,3	6	25,1	3	11	86	122,2	5