

Cilindros de carrera corta Serie QP - QPR

Serie QP: simple y doble efecto, magnéticos
Serie QPR: antigiro, doble efecto, magnéticos
Ø 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100 mm

CILINDROS DE CARRERA CORTA SERIE QP, QPR



Los cilindros de carrera corta Serie QP-QPR de simple y doble efecto magnéticos han sido realizados en diez diámetros distintos, desde Ø12 hasta Ø100. Su tamaño reducido permite su instalación en espacios reducidos. Sus particulares soluciones constructivas permiten su utilización también con sujeciones de patas y con charnelas.

Sobre el perfil externo se encuentran, paralelamente al eje de deslizamiento sobre tres lados, las ranuras para aplicar y posicionar los sensores para la detección del pistón. Las guías antirotación incorporadas en los QPR, les permite adaptarse a las operaciones de alimentación y carga de piezas en dispositivos de manipulación.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Tipo de construcción	Serie QP: de perfil compacto Serie QPR: compactos con guía anti-giro
Funcionamiento	Serie QP: simple y doble efecto Serie QPR: doble efecto
Materiales	cuerpo en AL anodizado vástago en inox rolado juntas pistón en PU juntas vástago en FKM (Ø 12 ÷ 25 mm) - NBR (Ø 32 ÷ 100 mm)
Temperatura de trabajo	0°C ÷ 80°C (con aire seco - 20°C)
Sujeción	por medio de tornillos o amarres
Presión de trabajo	1 ÷ 10 bar (doble efecto) 2 ÷ 10 bar (simple efecto)
Fluido	aire filtrado, sin lubricación. En el caso de usar aire lubricado recomendamos utilizar aceite ISOVG32 y no interrumpir la lubricación.
Carreras (min-max):	Serie QP: 1 ÷ 150 mm (Ø12 ÷ 25) - 1 ÷ 200 mm (Ø 32 ÷ Ø 100) Serie QPR: 1 ÷ 50 mm (Ø 12) - 1 ÷ 75 mm (Ø 16) - 1 ÷ 100 mm (Ø 20 ÷ 100)
Carreras	La carrera mínima para la utilización de sensores es de 10 mm
Diámetro	Ø 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100

TABLA CARRERAS ESTÁNDAR PARA CILINDROS CARRERA CORTA SERIE QP Y QPR

■ = Doble efecto ✕ = Simple efecto ● = Anti-giro

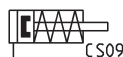
CARRERAS ESTÁNDAR														
∅	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	75	80	100
12	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕	■ ✕ ●	■ ●	■	■	■					
16	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■	■
20	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●
25	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●
32	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●
40	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●
50	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●
63	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●
80	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●
100	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ✕ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●

EJEMPLO DE CODIFICACIÓN

QP	2	A	050	A	050	
QP	SERIE: QP = estándar QPR = estándar anti-giro					
2	FUNCIONAMIENTO: 1 = simple efecto, muelle anterior (solo QP) 2 = doble efecto 3 = doble efecto, vástago pasante			SÍMBOLOS NEUMÁTICOS CS09 CD07 CD14		
A	CARACTERÍSTICAS MATERIALES: A = vástago INOX rolado - cuerpo AL					
050	DIÁMETRO: 012 = 12 mm 016 = 16 mm 020 = 20 mm 025 = 25 mm 032 = 32 mm 040 = 40 mm 050 = 50 mm 063 = 63 mm 080 = 80 mm 100 = 100 mm					
A	TIPO CONSTRUCTIVO: A = estándar					
050	CARRERA (ver tablas) = estándar V = juntas vástago en FKM W = todas las juntas en FKM (excluido ∅ 12)					

SÍMBOLOS NEUMÁTICOS

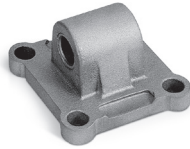
Abajo están ilustrados los símbolos neumáticos indicados en el EJEMPLO DE CODIFICACIÓN.



ACCESORIOS PARA CILINDROS DE CARRERA CORTA SERIE QP



Amarre con patas Mod. B

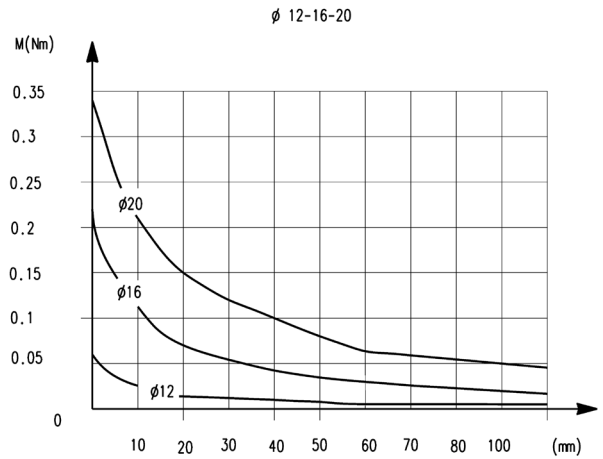
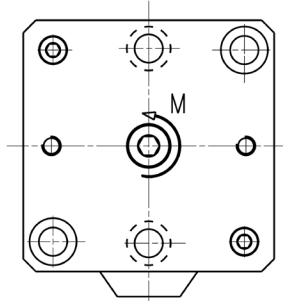


Amarre con charnela macho post. Mod. L

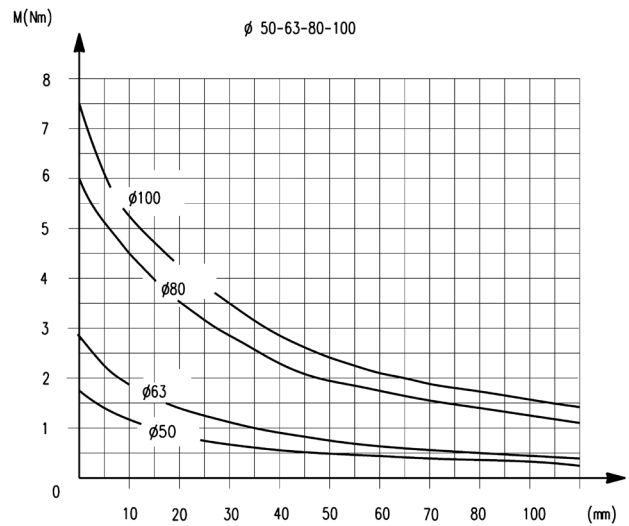
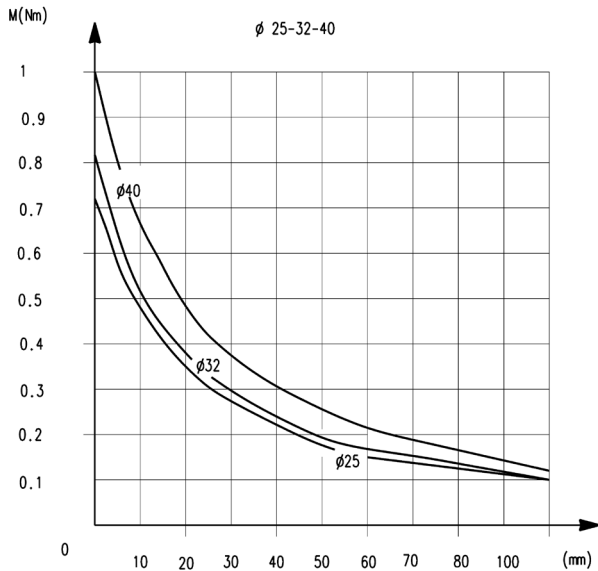


Todos los accesorios se suministran por separado al cilindro.

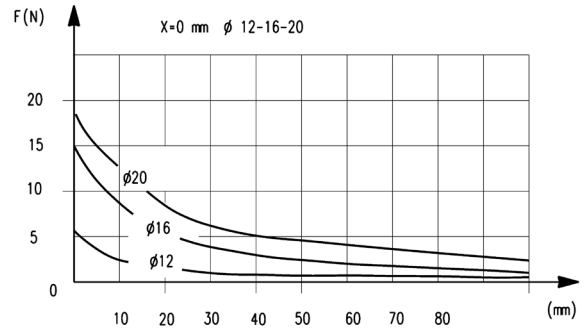
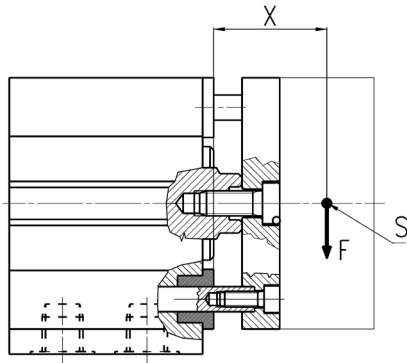
MOMENTO DE TORSIÓN EN FUNCIÓN DE LA CARRERA C



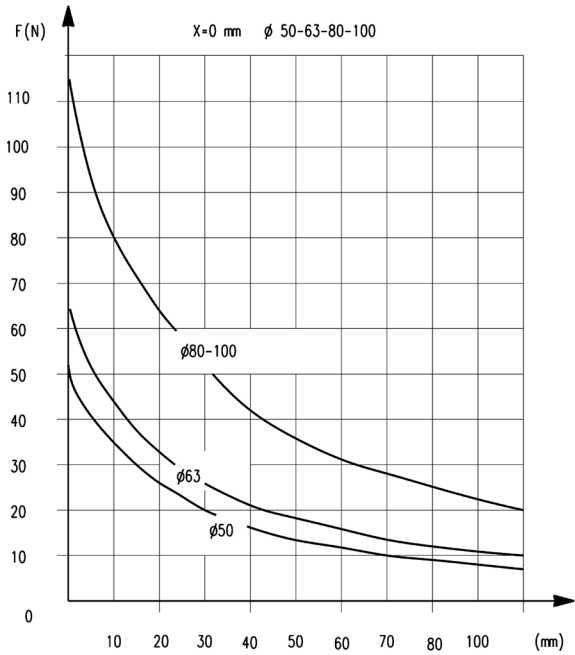
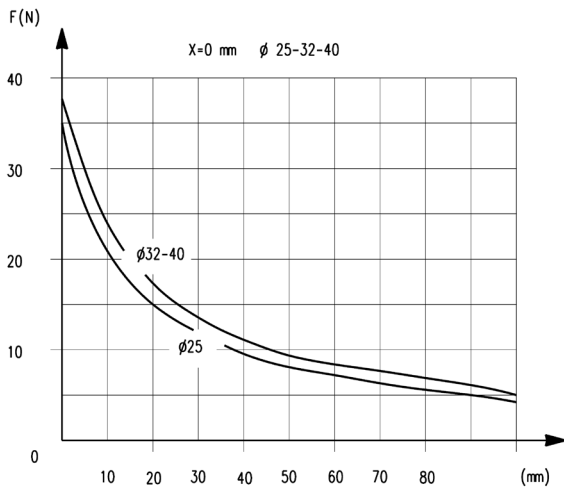
MOMENTO DE TORSIÓN EN FUNCIÓN DE LA CARRERA C



CARGA TRANSVERSAL EN FUNCIÓN DE LA SALIENTE "X"



CARGA TRANSVERSAL EN FUNCIÓN DE LA SALIENTE "X"

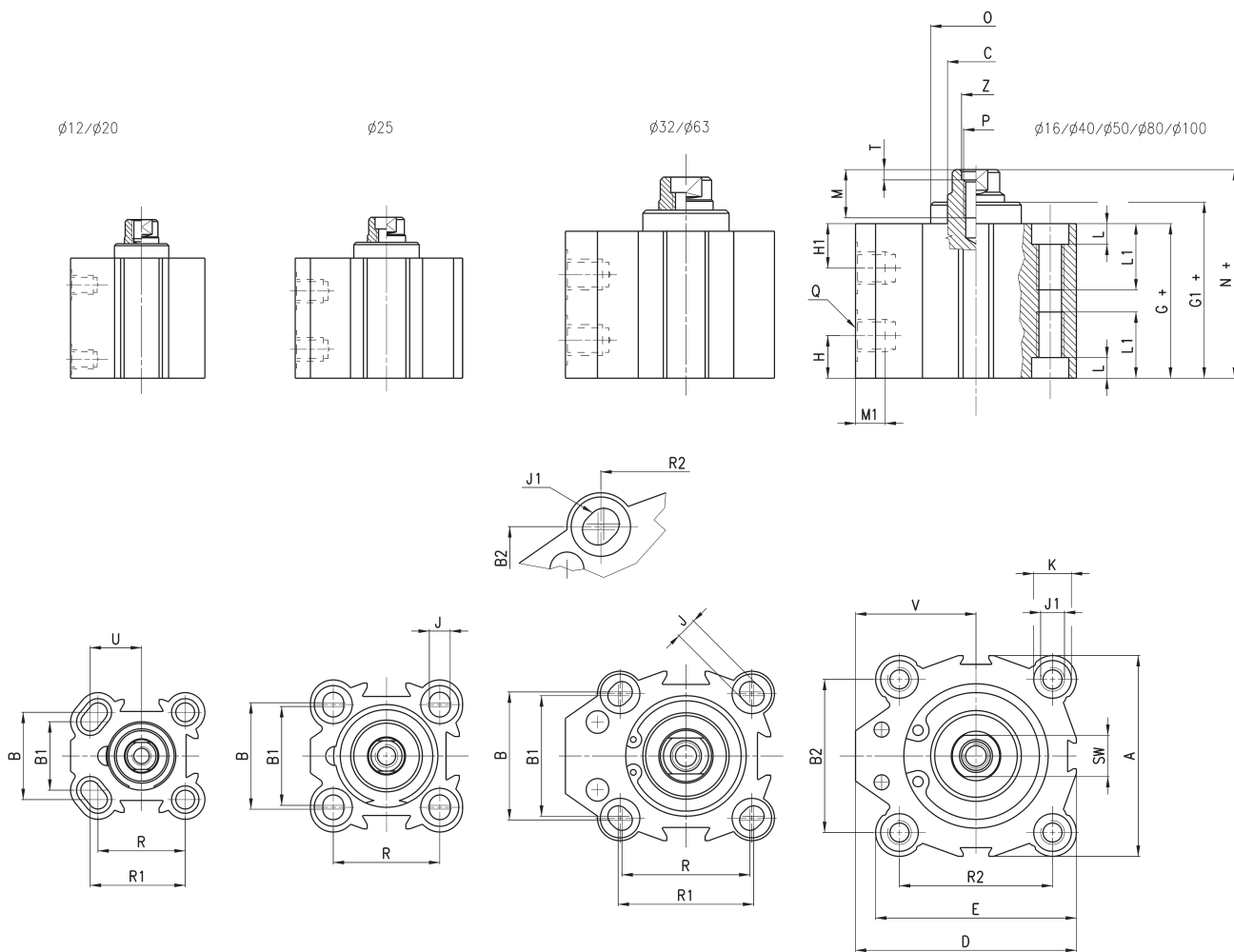


Cilindros de carrera corta Serie QP



NOTA: el tope mecánico de fin de carrera de los cilindros tiene que ser predispuesto externamente. Para los cilindros de simple efecto $\phi 12$, 16,5, 20 y 25 aumentar las cuotas G+, G1+ y N+ de 5 mm.

+ = sumar la carrera



DIMENSIONES																														
Ø	A	B	B1	B2	C	D	E	G+	G1+	H1	H	J	J1	K	L	L1	M	M1	N+	O	P	Q	R	R1	R2	SW	T	U	V	Z
12	23.8	15.5	13	-	6	25	25	29.6	29.6	12.3	7.8	3.5	-	5.8	3	-	5.5	4.5	32.9	-	M3	M5	15.5	16.75	-	5	-	9	13.15	-
16	29	20	-	-	8	29	29	32	32.4	10.9	8.7	3.5	-	5.8	3	-	8	4.5	36.4	16.6	M4	M5	20	-	-	6	-	-	14.5	-
20	37	25.5	20	-	10	39.25	39.25	31.2	31.7	9.8	9.8	5.5	-	9	6	-	8	4.5	36	19.5	M6	M5	25.5	27.75	-	8	-	15	20.75	-
25	40	28	26	-	10	40	40	32.1	33.5	8	6.9	5.5	-	10	5.5	-	8	4.5	37.5	22	M6	M5	28	-	-	8	-	-	20	-
32	45	34	32	33	12	55.5	47	39.5	40	9.5	9.5	5.5	M8	10.5	6	21	10	7.5	44	23.5	M6	G1/8	34	36	35	10	2.5	-	32	7
40	52	-	-	40	16	57	52	42.4	43.4	10.7	10.7	5.5	M8	9	6	21	13.5	7.5	47.9	29.6	M8	G1/8	-	-	40	13	3.5	-	31	8.5
50	64	-	-	50	16	72	64	42.2	44	11.2	11.2	6.5	M8	10.5	6	21	13.5	9	48.4	37.5	M8	G1/4	-	-	50	13	3.5	-	40	8.5
63	80	62	60	61	20	88	80	49.5	50.1	13	13	8.5	M12	15	8.5	31.5	13.5	9	54	50	M8	G1/4	60	62	61	17	4	-	48	8.5
80	98	-	-	77	25	104	98	57.5	58.1	16.2	16.2	10.5	M12	17	10.5	31.5	15	10.5	63.5	62	M16	G3/8	-	-	77	22	4	-	55	16.5
100	117	-	-	94	25	123.5	117	68.5	69.1	20.3	20.3	10.5	M12	17	10.5	31.5	15	10.5	74.5	80	M16	G3/8	-	-	94	22	4	-	65	16.5

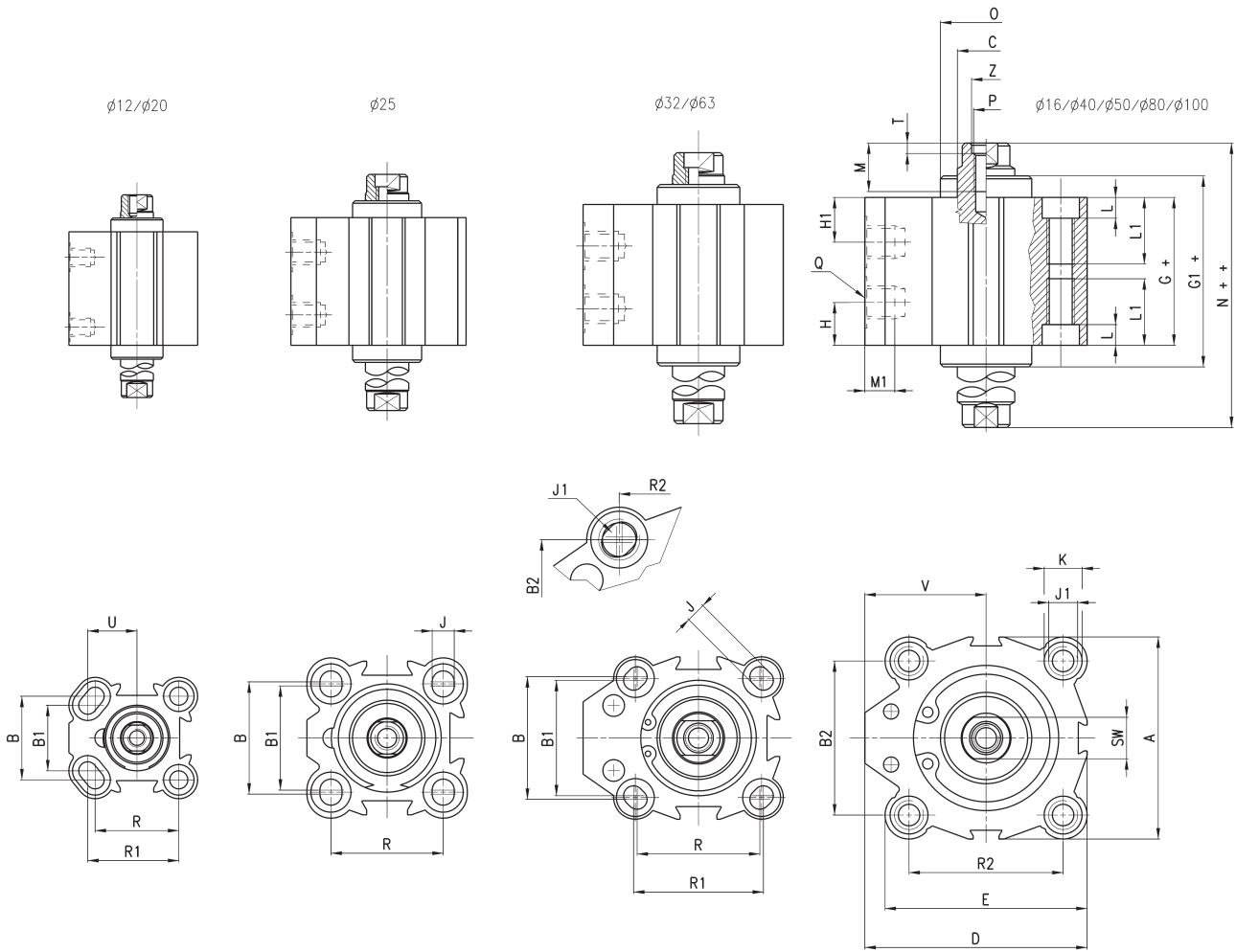
Cilindros de carrera corta Serie QP

NOTA: el tope mecánico de fin de carrera de los cilindros tiene que ser predispuesto externamente.



+ = sumar la carrera
++ = sumar 2 veces la carrera

CILINDROS DE CARRERA CORTA SERIE QP, QPR



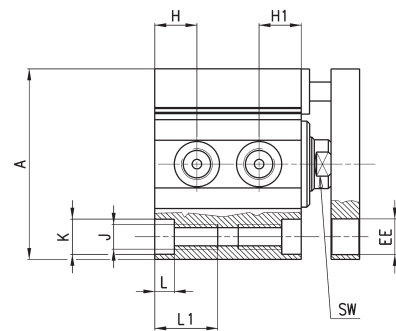
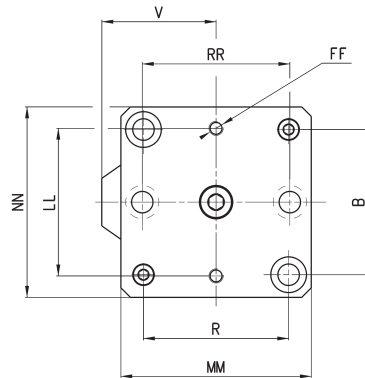
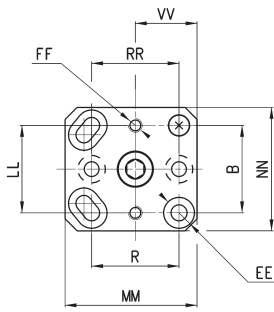
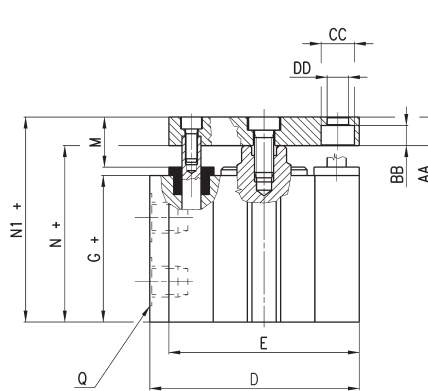
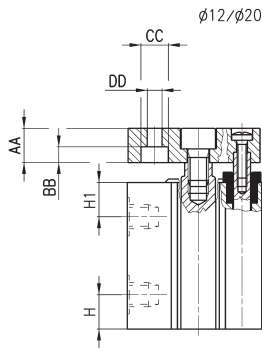
DIMENSIONES																														
\emptyset	A	B	B1	B2	$\emptyset C^{h8}$	D	E	G+	G1+	H1	H	J	J1	K	L	L1	M	M1	N++	$\emptyset O$	P	Q	R	R1	R2	SW	T	U	V	Z
12	23.8	15.5	13	-	6	25	25	34.5	34.5	12.3	12.3	3.5	-	5.8	3	-	5.5	4.5	41	-	M3	M5	15.5	16.75	-	5	-	9	13.15	-
16	29	20	-	-	8	29	29	38	38.8	10.9	10.9	3.5	-	5.8	3	-	8	4.5	46.4	16.6	M4	M5	20	-	-	6	-	-	14.5	-
20	37	25.5	20	-	10	39.25	39.25	38.1	39.1	9.8	9.8	5.5	-	9	6	-	8	4.5	47.7	19.5	M6	M5	25.5	27.75	-	8	-	15	20.75	-
25	40	28	26	-	10	40	40	36.3	39.1	8	8	5.5	-	10	5.5	-	8	4.5	47.1	22	M6	M5	28	-	-	8	-	-	20	-
32	45	34	32	33	12	55.5	47	39.5	40.5	9.5	9.5	5.5	M8	10.5	6	21	10	7.5	48.5	23.5	M6	G1/8	34	36	35	10	2.5	-	32	7
40	52	-	-	40	16	57	52	42.4	44.4	10.7	10.7	5.5	M8	9	6	21	13.5	7.5	53.4	29.6	M8	G1/8	-	-	40	13	3.5	-	31	8.5
50	64	-	-	50	16	72	64	42.2	45.8	11.2	11.2	6.5	M8	10.5	6	21	13.5	9	54.8	37.5	M8	G1/4	-	-	50	13	3.5	-	40	8.5
63	80	62	60	61	20	88	80	49.5	50.7	13	13	8.5	M12	15	8.5	31.5	13.5	9	58.5	50	M8	G1/4	60	62	61	17	4	-	48	8.5
80	98	-	-	77	25	104	98	57.5	58.7	16.2	16.2	10.5	M12	17	10.5	31.5	15	10.5	69.5	62	M16	G3/8	-	-	77	22	4	-	55	16.5
100	117	-	-	94	25	123.5	117	68.5	69.7	20.3	20.3	10.5	M12	17	10.5	31.5	15	10.5	80.5	80	M16	G3/8	-	-	94	22	4	-	65	16.5

Cilindros de carrera corta Serie QPR

NOTA: El tope mecánico de fin de carrera de los cilindros tiene que ser predispuesto externamente.



+ = sumar la carrera



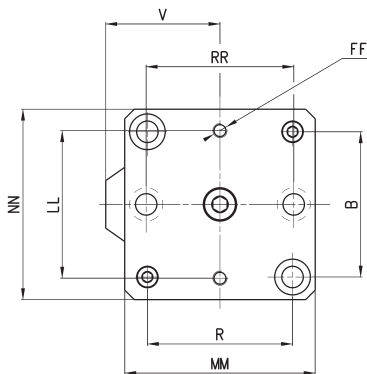
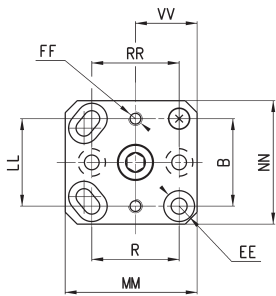
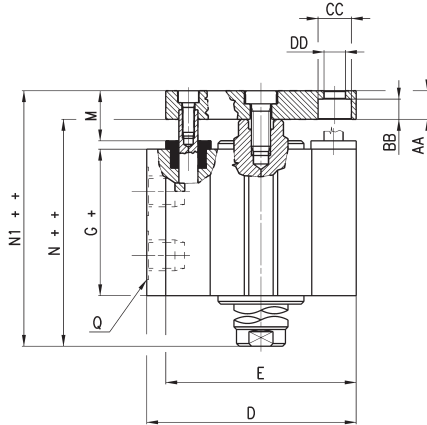
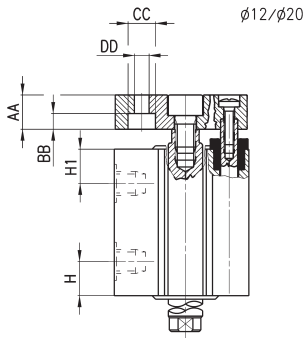
DIMENSIONES																												
Ø	A	B	D	E	G+	H1	H	J	K	L	L1	N+	N1+	Q	R	SW	V	AA	BB	CC	DD	EE	FF	LL	MM	NN	RR	VV
12	23.8	15.5	25	25	29.6	12.3	7.8	3.5	5.8	3	-	32.9	37.9	M5	15.5	5	13.15	5	3.5	6.2	3.2	5.8	M3	15.5	25	24	15.5	12
16	29	20	29	29	32	10.9	8.7	3.5	5.8	3	-	36.4	41.4	M5	20	6	14.5	5	3.5	6.2	3.2	6.5	M3	20	28	28	20	-
20	37	25.5	39.25	39.25	31.2	9.8	9.8	5.5	9	6	-	36	46	M5	25.5	8	20.75	10	4.6	8	4.2	9	M4	25.5	38.5	36	25.5	18
25	40	28	40	40	32.1	8	6.9	5.5	10	5.5	-	37.5	47.5	M5	28	8	20	10	4.6	8	4.2	10	M4	27	40	40	28	-
32	45	33	55.5	47	39.5	9.5	9.5	M8	10.5	6	21	44	54	G1/8	35	10	32	10	6	9	5.5	9	M5	32	47	45	36	-
40	52	40	57	52	42.4	10.7	10.7	M8	9	6	21	47.9	57.9	G1/8	40	13	31	10	6	9	5.5	9	M5	40	52	50	40	-
50	64	50	72	64	42.2	11.2	11.2	M8	10.5	6	21	48.4	60.4	G1/4	50	13	40	12	6.8	10.5	6.5	10	M6	50	65	65	50	-
63	80	61	88	80	49.5	13	13	M12	15	8.5	31.5	54	66	G1/4	61	17	48	12	8.5	14	9	15	M6	62	80	80	62	-
80	98	77	104	98	57.5	16.2	16.2	M12	17	10.5	31.5	63.5	78.5	G3/8	77	22	55	15	10	16.5	11	17	M8	77	100	100	77	-
100	117	94	123.5	117	68.5	20.3	20.3	M12	17	10.5	31.5	74.5	89.5	G3/8	94	22	65	15	10	16.5	11	17	M8	94	115	115	94	-

Cilindros de carrera corta Serie QPR

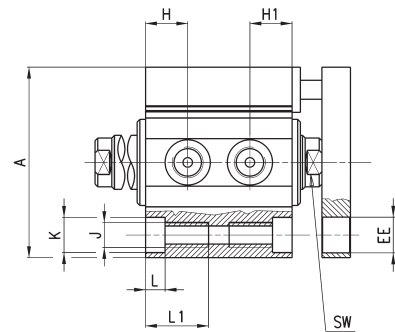
NOTA: El tope mecánico de fin de carrera de los cilindros tiene que ser predispuesto externamente.



+ = sumar la carrera
++ = sumar la carrera 2 veces



$\phi 16/\phi 25/\phi 32/\phi 40/\phi 50/\phi 63/\phi 80/\phi 100$



DIMENSIONES																												
\emptyset	A	B	D	E	G+	H1	H	J	K	L	L1	N++	N1++	Q	R	SW	V	AA	BB	ϕ CC	ϕ DD	EE	FF	LL	MM	NN	RR	VV
12	23.8	15.5	25	25	37.3	12.3	12.3	3.5	5.8	3	-	41	46	M5	15.5	5	13.15	5	3.5	6.2	3.2	5.8	M3	15.5	25	24	15.5	12
16	29	20	29	29	38	10.9	10.9	3.5	5.8	3	-	47	52	M5	20	6	14.5	5	3.5	6.2	3.2	6.5	M3	20	28	28	20	-
20	37	25.5	39.25	39.25	38.1	9.8	9.8	5.5	9	6	-	47.7	57.7	M5	25.5	8	20.75	10	4.6	8	4.2	9	M4	25.5	38.5	36	25.5	18
25	40	28	40	40	36.3	8	8	5.5	10	5.5	-	47.1	57.1	M5	28	8	20	10	4.6	8	4.2	10	M4	27	40	40	28	-
32	45	33	55.5	47	39.5	9.5	9.5	M8	10.5	6	21	48.5	58.5	G1\8	35	10	32	10	6	9	5.5	9	M5	32	47	45	36	-
40	52	40	57	52	42.4	10.7	10.7	M8	9	6	21	53.4	63.4	G1\8	40	13	31	10	6	9	5.5	9	M5	40	52	50	40	-
50	64	50	72	64	42.2	11.2	11.2	M8	10.5	6	21	54.8	66.8	G1\4	50	13	40	12	6.8	10.5	6.5	10	M6	50	65	65	50	-
63	80	61	88	80	49.5	13	13	M12	15	8.5	31.5	58.5	70.5	G1\4	61	17	48	12	8.5	14	9	15	M6	62	80	80	62	-
80	98	77	104	98	57.5	16.2	16.2	M12	17	10.5	31.5	69.5	84.5	G3\8	77	22	55	15	10	16.5	11	17	M8	77	100	100	77	-
100	117	94	123.5	117	68.5	20.3	20.3	M12	17	10.5	31.5	80.5	95.5	G3\8	94	22	65	15	10	16.5	11	17	M8	94	115	115	94	-

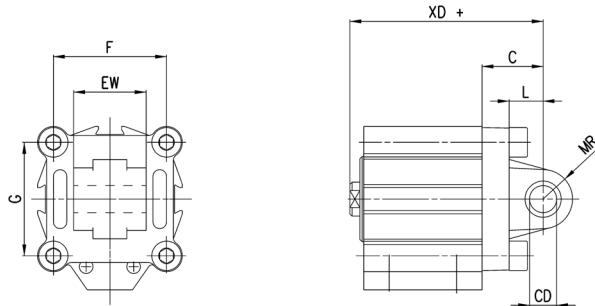
Amarre con charnela macho post. Mod. L

Material: aluminio.



El suministro incluye:
Nº 1 charnela
Nº 4 tornillos

+ = sumar la carrera



DIMENSIONES									
Mod.	∅	CD ^{H9}	MR	L	C	XD+	F	G	EW
L-QP-32	32	10	9	12	22	66	33	35	26
L-QP-40	40	12	13	15	25	73	40	40	28
L-QP-50	50	12	13	15	27	75,5	50	50	32
L-QP-63	63	16	15	20	32	86	61	61	40
L-QP-80	80	16	15	24	36	99,5	77	77	50
L-QP-100	100	20	18	29	41	115,5	94	94	60

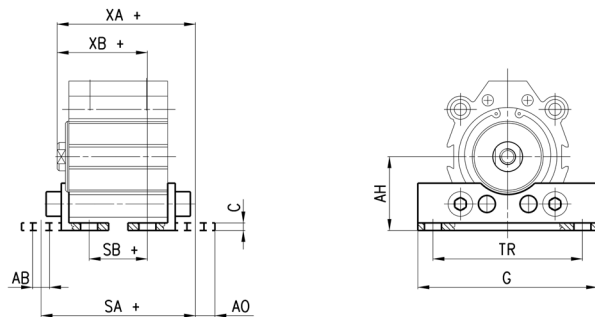
Amarre con patas Mod. B

Material: acero zincado.



El suministro incluye:
Nº 2 patas
Nº 4 tornillos

+ = sumar la carrera



DIMENSIONES											
Mod.	∅	C	SA+	XA+	SB+	XB+	TR	G	AB	AH	A0
B-QP-32	32	3	61.9	55.2	23.1	35.8	57	71	6.6	30	8.8
B-QP-40	40	3	64.8	59.1	26	39.7	64	78	6.6	33	8.8
B-QP-50	50	4	71.6	63.1	20.8	37.7	79	95	9	39	10.3
B-QP-63	63	4	81.9	70.2	25.1	41.8	95	113	11	46	13.8
B-QP-80	80	6	96.5	83	30.5	49	118	140	13	59	10.5
B-QP-100	100	6	114.5	97.5	22.5	51.5	137	162	13	71	17